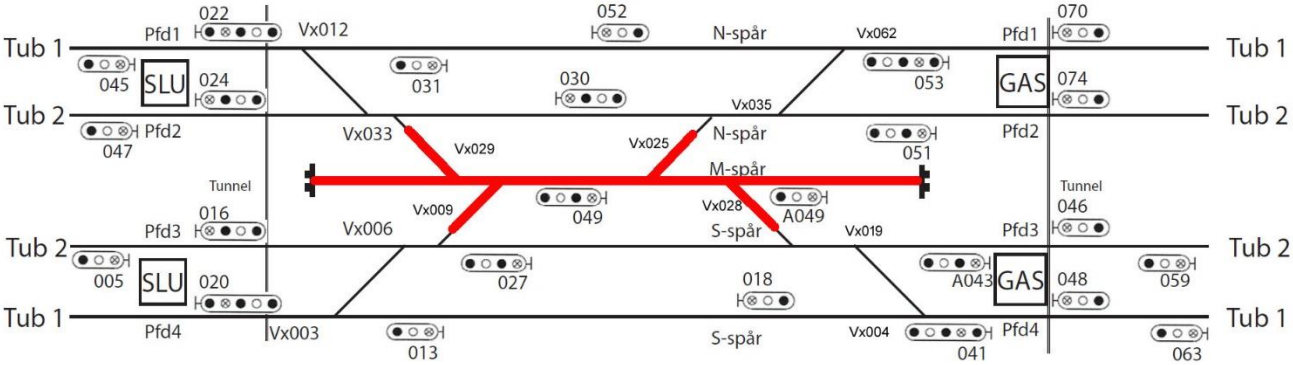
SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Delgivningssätt:	Anslås: ☒ Personlig kvittens: ☐
Informationsförvaltare:	Hans Envall (070-6753370)
Granskad av:	Joakim Caesar, Natalie Rietz, Martin Schenning
Fastställd av:	Hans Höwitz
Gäller fr.o.m:	2024-07-12
Gäller t.o.m:	2024-09-30
Ärendenr:	TN 2024-0008
Tillämpningsområde:	Tunnelbana 2
Till:	Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF. Berörda entreprenörer. All Personal med behörighet enligt Tri Tub.

Hantering av fortsatt avstängt C-spår

På grund av problem med materielleveranser kommer C-spåret mellan Gamla Stan och Slussen inte kunna driftsättas som planerat. Spåret kommer därför att vara fortsatt avstängt.



Avstängt område C-spåret.

Gränspunkter för avstängningen är stoppbockarna i C-spårets ändar. Arbetarskydd enligt SM 2024-35 är fortsatt monterat på delar av sträckan mellan C-spåret och tunnelbana 2.

Signaler och växlar kommer att vara i funktion och manövreringsbara men ej godkända för trafikdrift gällande C-spåret.

Signal 049 och signal A049 ogiltigförklaras enligt TRI Tub §24 moment 13 genom säckning.

Växlar, 009, 025, 028 och 029 låses mekaniskt på rakspår (klovas) för norr- och söderspår tunnelbana 2.

Växlarna får låsas upp för passage av fordon som ska arbeta med C-spårets färdigställande.

Växlarna får även låsas upp för provkörning enligt provkörningsinstruktion.

Växelomläggning till och från C-spåret ska ske med ställverksmanöver. Manuell omläggning med vev får vid behov utföras av signalteknisk personal.

SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Hans Höwitz
Stf Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen